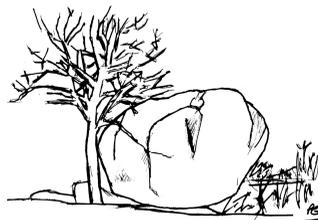


# La Gazette de Connaissance de Torfou

N° 15 - Juillet 2021



## Edito

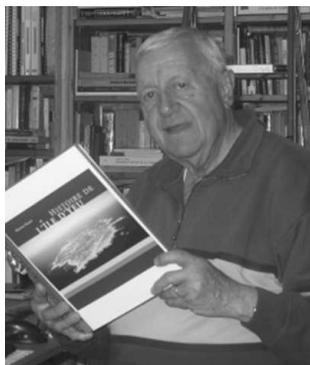
Chers Lecteurs,

Notre association Connaissance de Torfou est à nouveau en deuil : Maurice ESSEUL s'en est allé.

Il était là au début de l'aventure « Connaissance de Torfou », mais il vient nous dire « Ad'Yeu ».

Né en 1928 à l'île d'Yeu, d'une mère islaïse et d'un père torfousien, **Maurice Esseul** fut un fervent défenseur du Patrimoine de sa belle île, avec notamment, à son actif, la restauration du vieux château de l'île, et de nombreuses publications très documentées de cette région.

Malgré cet investissement local, Il gardera toujours un lien fort avec Torfou qui l'a vu grandir, et plus particulièrement avec notre association dans laquelle il est adhérent du premier jour.



Vice-Président, à son origine, et artisan de la mise en valeur de la voie Romaine dans les années 80, il était pour nous un consultant de choix. Il aurait dû être présent au mois de novembre, pour fêter les 40 ans de l'association et nous faire partager sa connaissance de notre belle commune.

En nous quittant début mai, Maurice emmène avec lui une tranche d'histoire, mais cet historien de renom, soucieux de faire perdurer la mémoire, a consigné bon nombre de ses travaux que nous ne manquerons pas de préserver et valoriser.

Nos pensées vont vers son épouse, sa famille et ses nombreux amis

Ad'Yeu Maurice.

Le Comité de rédaction

## AGENDA (sous réserve !)

### Journées Européennes du Patrimoine, les 18 et 19 septembre 2021

Salle du Cercle, exposition sur le thème du Chemin de fer à Torfou

### Fête des 40 ans de l'association,

Le 27 novembre après midi

& 28 Novembre 2021

Salle polyvalente : exposition retraçant les principaux « chantiers » de l'association ; exposition « Torfou d'hier & d'aujourd'hui » ; conférence-débat ;

Dans le bourg, balade commentée « Torfou d'hier & d'aujourd'hui ».

## Torfou La Bataille communiqué

Cet été, Torfou la bataille propose :  
**une balade historique et gourmande**,  
guidée par des historiens locaux,

les vendredis 2, 9, 23, 30 juillet et 6 & 27 août,  
(départ 10h, place Clemenceau, pause déjeuner à midi au restaurant de la Colonne, 15 € tout compris)

**Nouveauté :** cette année, ayant l'objectif de proposer un programme estival aux touristes de notre région, sur le thème des guerres de Vendée et faire connaître le rôle essentiel des Mauges dans la 1ère Guerre de Vendée, nous nous associons avec *Patrimoine et Culture*, l'association du Pin-en-Mauges (commune de Cathelineau) qui travaille également sur le thème des guerres de Vendée.

## BALADES HISTORIQUES & GOURMANDES DANS LES MAUGES

- Théâtre principal de la première Guerre de Vendée -

### AU PIN-EN-MAUGES

Pays du premier généralissime de la Grande Armée :

- Jacques Cathelineau et les Guerres de Vendée
- Le Pin-en-Mauges d'hier à aujourd'hui

### A TORFOU

Dernière Victoire de la Grande Armée en Vendée militaire :

- L'action héroïque des femmes dans la Bataille

Judis 22 & 29 Juillet  
5 & 12 Août

Vendredis 2, 9, 23 & 30 Juillet  
6 & 27 Août

10h - 17h  
Pause déjeuner sur place

Tarif (repas inclus) : 15€/personne

Tarif (repas inclus) : 15€/personne

Renseignements et inscriptions sur réservation

06 30 64 28 54

ou [apec.lepin@laposte.net](mailto:apec.lepin@laposte.net)

06 73 19 48 97

ou [torfoulabataille@gmail.com](mailto:torfoulabataille@gmail.com)

Visites guidées sous la coordination d'Anne Rolland Bouletreau, professeure Histoire-U.C.O.

Dans le respect des règles protocolaires covid 19

Associations partenaires : ORAIL Beaupréau, Evre et Bourçay, Montrevaux-sur-Evre, ABEFC Montfaucon-Montigné Sèvremois

## La réponse à l'énigme d'Avril

La maison se situe au 45 rue Nationale. En regardant le portail de plus près, vous découvrirez, cachés parmi les volutes de fer forgé, deux lettres : un « F » et un « G ».

Ferdinand GUIOT y avait installé sa forge au milieu du XIXème.

Plusieurs générations de GUIOT lui succéderont. En 1911, Torfou comptait pas moins de 4 forges : 3 dans le bourg et 1 à la Colonne.



Un descendant de Ferdinand GUIOT, joueur de basket, fut sélectionné au niveau National.

## Enigme de Juillet

Célèbre institution française organisée depuis la loi du 16 Février 1791, je prends corps à Torfou en 1814.

Je vais successivement occuper plusieurs bâtiments.

En 1846, je suis au 25 Grande Rue (emplacement de l'ancienne boulangerie, rue Nationale) et y resterai jusqu'en 1890.

Qui suis-je ??

Réponse dans la gazette d'Octobre !

## ARCEAU STE ANNE

Construit au bord de la route départementale 753, sur une petite butte rocheuse, au pied d'un cèdre, dans le virage juste avant le débouché du chemin de Ste Anne, à la Vallée, l'arceau Ste Anne est plutôt caché et bien malin qui le remarque. Qui plus est, quand la végétation s'en mêle, il disparaît totalement.

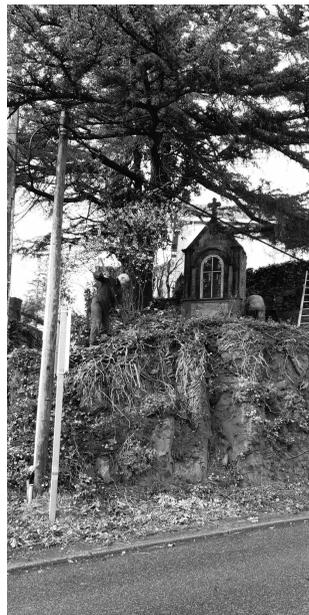
Heureusement, notre brigade technique a enfilé la cote bleue et les gants de protection, et, armée d'un courage sans égal, s'est attaquée au lierre, aux ronciers et autres joyeusetés végétales. Il a fallu crapahuter dans le talus rocheux, mais rien n'est impossible pour notre équipe de choc !

Le résultat : le petit édifice érigé en 1871 par la famille Blouin en l'honneur de Ste Anne a retrouvé tout son éclat.

Attention, pour pouvoir l'admirer en toute sécurité, nous vous conseillons de garer votre voiture, rue du Vieux Pont et de revenir à pied, en vous plaçant de l'autre côté de la route.

Merci à Daniel, Yvon et Jean Claude.

Venez les rejoindre pour les prochains chantiers.



## WANTED (\*)

L'activité principale de Connaissance de Torfou, c'est la recherche de l'histoire de Torfou, la grande Histoire (avec un H majuscule) et aussi les petites anecdotes qui révèlent parfois de véritables trésors. Nos sources sont bien souvent les écrits anciens : délibérations du conseil municipal, registres de paroisse, archives privées, décisions du Conseil de Fabrique, etc.

Pour en extraire la substantifique moelle tant espérée, il faut tout d'abord transcrire ces documents. Et c'est un travail à la fois stimulant par les découvertes qu'il permet et fastidieux car la lecture de certaines écritures peut se révéler très difficile.

Voici un petit exemple (plutôt facile) :

M. le maire rappelle au conseil le désir exprimé par un grand nombre de personnes qu'un monument soit élevé sur le territoire de Torfou pour perpétuer le souvenir et les noms des soldats de la commune morts pour la France dans la guerre 1914-1918.

Le Maire rappelle au Conseil le désir exprimé par un grand nombre de personnes qu'un monument soit élevé sur le territoire de Torfou pour perpétuer le souvenir et les noms des soldats de la commune morts pour la France dans la guerre 1914-1918.

Nous recherchons donc des « petites mains » pour nous aider dans cette tâche en saisissant, sous traitement de texte, le contenu des écrits manuscrits à partir de documents scannés. Merci de contacter Josiane au 06 48 76 99 08.

(\*) : "Recherché" en français !

# **LE CHEMIN DE FER**

*Comme annoncée en avril 2021, voici la suite de notre série dédiée au chemin de fer à Torfou. Cet épisode relate les dernières procédures administratives qui ont précédées la construction proprement dite de la ligne Cholet-Clisson.*

## **2ème partie du 1<sup>er</sup> volet : le projet de création de la ligne**

Le premier tracé de la ligne Cholet-Clisson, tel que présenté par la Compagnie d'Orléans dans le dossier qui sera soumis à l'enquête de décembre 1874, longeait la Sèvre sur la rive gauche depuis Cugand et traversait la rivière à hauteur de moulin Chauvreau avant de continuer sur la Colonne puis remontait vers la Tellandière pour se diriger ensuite vers St Christophe et Mortagne.

Cet avant-projet primitif prévoyait l'acquisition des terrains pour 2 voies mais les travaux de terrassement et ouvrages d'art ne seraient établis que pour une seule voie.

Le conseil municipal de Torfou réuni en session extraordinaire le 27 décembre 1874, accepte à l'unanimité le projet présenté par la Compagnie d'Orléans.

Parallèlement, à Cholet, la Chambre Consultative des arts et manufactures déclare accepter le projet en précisant « qu'il serait plus prudent d'établir tout d'abord les 2 voies » et que le tracé devrait être revu pour se rapprocher « autant que possible de la voie la plus courte ».

La ligne Cholet-Clisson est (enfin) déclarée d'utilité publique par la loi du 31 décembre 1875.

Le 28 février 1877, le directeur des Chemins de Fer, au nom du Ministre des Travaux Publics, valide l'avant-projet détaillé, dressé par les ingénieurs de l'Etat et demande qu'il soit procédé à l'enquête spéciale portant sur l'emplacement des stations.

Les principales caractéristiques de l'infrastructure sont : longueur de voie de 38,912 km (au lieu de 41, 360 km au stade de l'avant-projet primitif de 1874) ; déclivité maximale de 1,5 % ; largeur d'emprise moyenne 13 mètres ; 55 petits ouvrages pour l'écoulement des eaux ; 5 grands viaducs. L'estimation est établie à 3 686 000 francs soit 99 000 frcs par km.

Le 9 juin 1877, le Préfet de Maine et Loire prescrit l'enquête sur l'établissement des gares et stations de la ligne. L'enquête se déroulera en mairie de Torfou du 15 au 25 juin.

La commission d'enquête présidée par le Sous-Préfet de Cholet se réunit le 2 juillet pour examiner les déclarations et réclamations portées sur le registre d'enquête et les avis des conseils municipaux des communes intéressées.

Les plans parcellaires sont alors préparés et une nouvelle enquête est ouverte en 1879. Puis, par arrêté du 14 août 1879, le préfet de Maine et Loire déclare « nécessaires à l'établissement du chemin de fer », les propriétés situées dans l'emprise du projet. A Torfou, 13 propriétaires sont concernés et devront céder 112 473 m<sup>2</sup>. Les ventes seront réalisées à l'amiable sans avoir à utiliser la procédure d'expropriation. Le cout global des acquisitions est de 35 658,66 Frs.

Enfin, la loi du 31 juillet 1879 autorise le ministre des Travaux Publics à entreprendre l'exécution des travaux de la ligne qui sera ouverte le 10 juillet 1882.