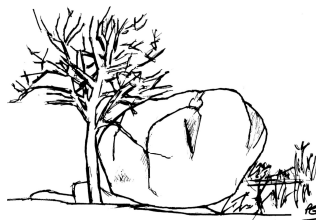




La Gazette de Connaissance de Torfou

N° 17 - Janvier 2022



Le mot du président

Chers Lecteurs,

Toute l'équipe de Connaissance de Torfou se joint à moi pour vous souhaiter une belle et heureuse année 2022....

Nous venons de clôturer une année 2021 marquée, pour notre association, par le week-end anniversaire de nos 40 ans.

Vous avez été nombreux à scruter les détails des photos d'antan disséminées dans le vieux bourg, à apprécier les expo (Torfou d'hier et d'aujourd'hui et les grands travaux de l'asso réalisés depuis 1980), à assister à la causerie entre Marie-Jo et Jean-Claude, égrenant les anecdotes de ces 4 décennies, à regarder le montage vidéo des grands moments d'ACT, à suivre nos guides dans les rues du Vieux Torfou, pour finir par écouter religieusement Etienne dans sa présentation concertante de l'Orgue de l'église de Torfou.

Merci à tous les visiteurs ! Merci à tous les bénévoles !

Il est désormais temps de se tourner vers l'avenir et de se lancer dans de nouvelles aventures. Les idées sont nombreuses, et les adhérents sont plus que motivés pour relever les défis : réorganisation documentaire, ateliers généalogie, transcription d'archives, visites guidées du vieux bourg, recueil de mémoire auprès de nos anciens, constitution d'un dossier sur les écoles de Torfou, poursuite de la restauration de la Chapelle Notre Dame, nettoyage des croix et calvaires, Les chantiers ne manquent pas !

Et bien entendu, nous poursuivons l'édition de notre gazette trimestrielle que vous attendez toujours avec autant d'impatience ...

Encore une fois, Bonne et heureuse année 2022 à tous.

Vandales plutôt musclés en 1926



Un entrefilet paru dans le quotidien Ouest Eclair du 5 avril 1926, nous apprend que des vandales ont arraché pas moins de 11 bornes kilométriques situées sur la route départementale 146.

Quand on sait, qu'à l'époque, les bornes étaient en pierre ou en béton, on imagine que la gendarmerie a enquêté dans les salles de musculation !!

Changement de jour pour l'atelier généalogie

Ce sera désormais chaque 3ème samedi de 10 à 12h au local.

Prochain atelier : **19 Février 2022**

Pass sanitaire
et masque obligatoires

Retour sur les 40 ans de Connaissance de Torfou de

La Causerie

Une cinquantaine de personnes ont assisté à la causerie des présidents, Marie-Jo Nerrière et Jean Claude Guimbretière, qui à eux deux totalisent 30 ans de présidence !

Ils ont su nous embarquer dans la vie de l'association grâce à de savoureuses anecdotes dont ils sont friands.

En guise de cerise sur le gâteau, Marie-Jo nous a livré un poème de sa composition faisant parler les chemins sevréens.



La visite guidée du vieux bourg

Les cartes postales anciennes installées dans les rues du bourg historique, ont servi de scène à la balade guidée répétée 3 fois au cours du week-end.

Pas moins de 20 personnes ont bravé le froid pour suivre nos 4 guides, récemment formés par notre guide référent, Jean Claude.

D'autres visites seront organisées aux beaux jours.

Les dates seront proposées dans le prochain numéro.



L'expo Torfou d'hier et d'aujourd'hui

Les visiteurs plus frileux ont pu se promener, virtuellement, dans le vieux bourg, grâce aux panneaux de l'expo qui reprenaient la balade en intégralité, couplant photo d'hier avec sa perspective actuelle. Le dernier panneau offrait la réponse à l'énigme d'octobre et quelques images bonus !



s 27 et 28 novembre 2021

La présentation concertante du grand orgue Debierre

L'association des Amis de l'orgue de St Macaire, souhaitant faire connaître l'instrument de l'église St Martin, nous a gratifié, en la personne d'Etienne Ouvrard, organiste titulaire de St Macaire, d'une présentation concertante mêlant morceaux joués et explications détaillées des différents jeux de l'orgue.



Plus de 50 personnes ont apprécié cette prestation qui, nous l'espérons, ne sera pas la dernière.



L'expo activités de l'asso

Les visiteurs ont pu découvrir (ou redécouvrir) les principales activités et réalisations de l'association depuis sa création retracés dans 5 panneaux largement illustrés.



La réponse à l'énigme d'Octobre



L'anachronisme se trouvait sur la carte postale du calvaire du Haut Bourg : il s'agissait de l'antenne télévision !



Enigme du mois

Retrouver les nom et prénom d'un maire de Torfou du début du XX^e siècle dans l'anagramme de « Jean LIGRINEUR ».

Réponse
dans le prochain numéro !

Nous recherchons ...

En vue de documenter un dossier en cours de préparation sur les écoles de Torfou, nous recherchons tout document/objet relatif à l'enseignement à Torfou : photos de classe, bulletin de notes, cahiers, manuels scolaires, etc.

Merci de nous prêter vos
« trésors » pour que nous
les numérisions.

LE CHEMIN DE FER

Voici le 4^{ème} volet de notre série sur le chemin de fer à Torfou. Aujourd'hui, nous vous présentons les réclamations émanant de la commune de Torfou afin d'améliorer le service et quelques évolutions marquantes apportées à la ligne.

En novembre 1882, le conseil municipal de Torfou réclame que le train du matin qui va de Cholet à Clisson corresponde avec celui de la Roche sur Yon à Nantes car ce train qui part de Cholet à 6h12 min arrive à Clisson à 7h24 alors que le train de la Roche sur Yon part de Clisson à 6h59. Le conseil réclame aussi des trains supplémentaires vers le milieu de la journée.

En mai 1904, à la requête des marchands et des cultivateurs, le conseil municipal demande l'établissement d'un petit parc à bestiaux sur le quai de débarquement de la station de Torfou-Tiffauges car les bœufs, vaches, porcs et moutons se détendent en sortant des wagons ou avant d'y entrer et risquent de se blesser sur les voies. Il faut dire qu'à cette époque, il arrive chaque mois, environ 130 bêtes à cornes et que 250 moutons et 160 porcs sont embarqués. Le conseil réclame aussi l'élargissement du pont mobile joignant le quai au wagon et une clôture latérale par une planche empêchant le pied des animaux de glisser.

En 24 février 1907, le conseil municipal réclame, pour parer à tout accident, l'allongement des quais des voyageurs car un certain nombre de personnes sont obligés de descendre des wagons sur la voie située parfois à un mètre de contrebas.

En janvier 1927, c'est l'électrification de la gare qui est réclamée par la commune de Torfou afin d'éclairer les quais pour les trains du soir.

Le 25 août 1944 à 16h30, quelques allemands ceinturent de dynamite deux piles du viaduc du Bon Débit, détruisant ainsi 3 arches : les rails pendent dans le vide. Le viaduc sera reconstruit dès 1945.

Le PN19 sur la RN 149 (devenu RD149) a été le plus dangereux de France, d'après la presse de 1966, par le nombre d'accidents qui s'y produisaient. En effet, le virage très proche du PN empêche les automobilistes de voir les barrières à temps. Pour y remédier, le tracé de la route a été modifié par des travaux réalisés avant 1970.

Juillet 2018 – Décembre 2020, des travaux de modernisation de grande envergure ont lieu afin de pérenniser la ligne, d'augmenter sa capacité (passer de 4 allers-retours à 10 par jour) et de mettre en accessibilité les gares de Cugand, Boussay et Torfou pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Le programme de l'opération se déclinait ainsi : renouveler les composants de la voie ferrée (rails, traverses et ballast), relever la vitesse à 130 km/h (au lieu de 100km/h) entre Clisson et Torfou, remplacer et automatiser la signalisation ferroviaire, déplacer la halte de Torfou sur le site de la gare historique à La Colonne et créer un évitement télécommandé depuis Clisson pour permettre le croisement des trains à Torfou.

Par ailleurs, la commune de Sèvremoine prenait en charge l'achat d'une partie de la propriété Arbora (ancienne gare et ses abords immédiats), la rénovation du bâtiment de l'ancienne gare (dont la destination et les usages restent à définir), et le réaménagement des abords avec création des aires de stationnement pour les voyageurs.