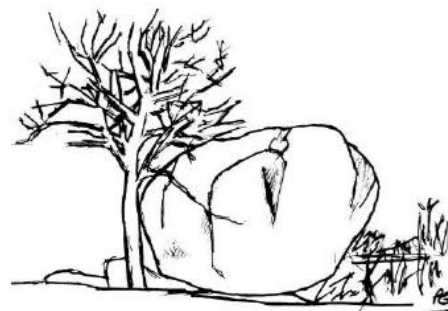




# La Gazette de Connaissance de Torfou

N°35 – Juillet 2026



## Le mot du président

Chères lectrices, chers lecteurs,

Nous avons initié, il y a quelques mois, des recherches autour de la confrérie des Saint Hubert.

Pour ne pas laisser ce travail dans les cartons, nous avons décidé de vous faire partager, au travers de cette gazette, le fruit de nos recherches.

Ainsi, à compter de ce numéro de juillet, nous allons mettre en avant 4 quêteurs, qui ont mis, le temps d'une année, leur personne (et ce n'est pas peu dire) au service de la paroisse.

Suivant l'inspiration de nos rédacteurs, nous retrouverons, nos « Saint Hubert », pris au hasard dans le calendrier : on pourra donc retrouver une promotion d'avant-guerre puis un groupe des années 2000, pour ensuite revenir dans les années soixante ...

On commence avec l'année 1936, et une carpe qui n'était pas que muette ...

L.P.

## Le bicentenaire de la colonne

du 10 au 12 JUILLET

TORFOU SÈVREMOINE  
PARC DU CHÂTEAU  
DU COUBOUREAU

Atelier artistique participatif  
des Paules à Facettes

Démonstration  
de savoir-faire  
et reconstitution d'un  
campement historique

Exposition immersive  
de Décile Bredeaux

Temps de mémoire,  
lectures, visite guidée,  
table ronde...

"De pierre et de mémoire"  
Spectacle déambulatoire  
par Torfou la Bataille  
(réalisation sur Héloïse)

Balades  
en calèche

UN GRAND  
WEEK-END  
FESTIF À VIVRE  
EN FAMILLE!

200 ANS DE  
LA COLONNE

*L'histoire fait son spectacle!*

Programme  
sur sevremoine.fr

Torfou  
Dufaille SÈVREMOINE

## Concours photos 2025 : Remise des prix

Enfin, la date de remise des récompenses du concours Photos 2025 est fixée :

**Vendredi 23 octobre 2026.**

Cette « cérémonie » se déroulera à la salle polyvalente de Torfou. Les intéressés recevront prochainement une invitation à cette soirée qui se veut protocolaire (mais pas trop) et surtout conviviale. Un bon moment à venir pour tous les participants à notre concours, ainsi que les sponsors, membres du jury et adhérents de l'association...



## **Un refus d'opter à Torfou en 1874**

Le 06 septembre 1874, le journal « Le Glaneur de Saint-Quentin, ancien Guetteur fondé en 1830 », se faisait l'écho d'une actualité survenue à Torfou. Le 02 septembre précédent, le journal politique quotidien « Le Bien public de Paris » avait relaté la même aventure. Les journaux du dix-neuvième siècle reprenaient, en citant leur source, des récits de faits divers. C'est ainsi que l'on pouvait retrouver dans diverses régions de France une actualité propre à Torfou.

*« Le Glaneur » restituait sur un ton ironique : « Le Patriote de l'Ouest nous apporte le piquant et spirituel récit de l'aventure survenue à un pasteur, à deux de ses brebis et deux gendarmes. Sa longueur nous oblige à le résumer. Les deux gendarmes, appartenant à la brigade de Torfou, se trouvaient sur la route de Cholet à Torfou, la nuit venue, lorsqu'ils voient arriver une voiture qui ne portait pas la lanterne réglementaire. Les deux tricornes se posent en travers de la route en sommant le cocher de s'arrêter ; mais celui-ci fouette ses chevaux, et les voilà partis ».*

*« Le brigadier de Torfou, un fin limier, s'accroche comme il peut au derrière de la voiture, et lorsqu'après cinq ou six kilomètres d'une course effrénée, arrivés à la côte de Torfou, le cocher, qui ne se doutait pas que le procès-verbal galopait avec lui, mit les chevaux au pas ; le brigadier paraît devant lui, une main aux rênes des chevaux et un revolver de l'autre ».*

*« Cette fois il fallut bien se rendre et le brigadier put faire descendre les personnes qui occupaient l'intérieur de la voiture. Elles étaient trois : un grave supérieur de la communauté de Torfou, maison mère des filles de Marie, et deux jeunes filles, deux blanches brebis, que le pasteur était allé ravir au monde et amener au bercail béni. Elles venaient, il faut le croire, de loin, pour arriver si tard au lieu du refuge, et pourtant les chevaux qui avaient soutenu si vaillamment un galop aussi effréné, protestaient contre cette supposition ».*

*« M. le supérieur se défendit de son mieux, en rejetant la fuite précipitée et le refus de s'arrêter sur le dos du cocher. Mais le brigadier resta sourd à ses observations, et il déclara (dressa) procès-verbal au cocher et au supérieur qui, en ne donnant pas l'ordre à son inférieur d'arrêter, avait pris la responsabilité des faits qui venaient aggraver la contravention. Le procès-verbal existe, voilà le fait certain. Y sera-t-il donné suite ? Jusqu'ici il n'en est pas question. Nous verrons bien ».*

*« Les méchantes langues de Torfou prétendent que, dans cette affaire, le plus soucieux c'est le brigadier, qui comprend qu'il est des circonstances où il faut avoir avec le ciel des accommodements. Mieux eût valu peut-être pour lui, qu'il se fût cassé le nez en cherchant à s'accrocher à la voiture. Après cela, Torfou n'est pas une de ces résidences tellement pourvues d'agrément qu'un changement soit une désagréable perspective. En tous cas, notre hardi brigadier fera bien de s'y préparer. Les nécessités du service pourraient l'appeler à une nouvelle résidence où son zèle serait évidemment plus apprécié des influences locales ».*

Notons que « Le Patriote de l'Ouest » était un journal républicain ; ses bureaux furent d'ailleurs utilisés comme local du parti républicain angevin. « Le Bien Public » était également un journal républicain, particulièrement anticlérical. Enfin, « Le Glaneur » fut de la même obédience.

## ***Enigme du mois***

Quelle est la contenance du bassin de trempage du Couboureau (à 100 litres près) ?



## ***Réclamation SNCF***

Ça ne s'appelait pas encore la SNCF, mais les réclamations étaient déjà monnaie courante. Pour preuve, cet extrait du Compte-rendu du Conseil municipal du 12/11/1882 :

*« Considérant que le train du matin, qui part de Cholet à six heures 12 minutes arrive à Clisson à sept heures 24 minutes ; qu'il ne correspond pas avec le train de la Roche-sur-Yon qui part de Clisson à six heures 59 minutes, et qu'ainsi les voyageurs ne peuvent arriver à Nantes qu'après midi et après avoir perdu la moitié de la journée ; considérant que le voyageur qui le matin part pour Cholet ou Clisson est obligé d'y rester une journée entière pour attendre le train qui le ramènera. »*

Il serait souhaitable que *« le train du matin qui va de Cholet à Clisson, corresponde avec celui de la Roche-sur-Yon à Nantes »* et que *« des trains supplémentaires soient établis vers le milieu de la journée »*.

## ***Saint Hubert - 1936***

**Il y a 90 ans : collecte record des St Hubert !**

*Les quêteurs ont une mission grave sans doute, mais elle est bien facilitée par l'amabilité avec laquelle ils sont reçus partout. Ils rencontrent dans toutes les maisons un accueil si bienveillant !*

Le curé René COUTAULT a qualifié de « magnifique », le résultat de la collecte 1936 : 2 112,45 Frs réalisée par Clément Guinaudeau, Gabriel Gautier, Lucien Hervouet et Stanislas Fonteneau fils.

Pourtant, une « belle » offrande n'a pas pu être valorisée. En effet, « Cette année, on (les paroissiens) avait voulu offrir à Saint Hubert une belle carpe : elle fût prise, elle pesait près de 5 kilos, mais elle fût prise trop tôt avant le jour de la vente », et c'est le curé et son vicaire qui en profitèrent, pour preuve ces quelques vers du bulletin paroissial de novembre 1936 :



*Ils avaient essayé pour la vente aux enchères  
De pêcher une carpe ne coûtant pas trop cher.  
Jeudi elle arriva : neuf livres, bien en chair.  
Le curé de Torfou l'eût donc pour toi, mon cher,  
Et tout en respectant ce qu'il dit dans la chaire,  
Lendemain vendredi il fit bien bonne chère.*



## ***Agenda***

**Réunion des adhérents :**  
Samedi 12 septembre 2026 à 10h

**Atelier Généalogie :**  
Mardi 15 septembre 2026 à 15h

## ***Réponse à l'énigme d'avril***

Le bassin en granit, situé actuellement en vallée de Torfou, se trouvait jusque dans les années 1990, dans le jardin du docteur LAMY, au coin de la rue Nationale et de la rue du Pas Larron. Il a été déplacé lors de la construction du lotissement du Pas Larron.

# ***La Colonne ... sous toutes les coutures !***

5<sup>ème</sup> et dernier volet de notre « saga » sur la colonne



## **Le début du XXI<sup>ème</sup> siècle**

**La gare de marchandises** est achetée par la Société « Arbora » qui met en valeur le site. L'entreprise installe son siège social à la colonne en 2002.

**Le Censivier** s'agrandit. Des permis de construire sont déposés en 2006 et se dessine bientôt toute une zone constructible exploitée par des particuliers.

La municipalité, à partir de 2007, lance des travaux de viabilité et de réseaux et en 2012 un assainissement collectif est raccordé sur la rue des Bois.

Le Censivier est devenu un gros village, comptant à ce jour, 27 habitations (14 maisons récentes) pour 68 habitants (42 adultes et 26 enfants).

**Le monument de la Colonne** est reconnu, le 18 juin 2009, par la Commission Régionale du Patrimoine et des Sites, en donnant un avis favorable à une protection au titre des Monuments historiques. Un périmètre de protection de 500 m est alors défini. Le monument est classé officiellement depuis le 5 juillet 2012.

**Le carrefour aménagé** en 2010, devient un lieu plus agréable par divers aménagements : **candélabres, aire de co-voiturage, zone de pique-nique.**

Point de départ du **circuit pédestre de « la Colonne »**, il a connu les grands rassemblements des **rando semi-nocturnes**, organisées par TNS de 2002 à 2007.

Un **chemin piétonnier** ouvert en 2017 par la municipalité, en collaboration avec TNS, permet de rejoindre à pied ou à vélo, le bourg de Torfou, en toute sécurité.

**La modernisation de la Voie ferrée** est déclenchée en 2018 par la SNCF.

Une halte ferroviaire est créée avec deux quais de 146 m de long, un espace élargi pour le croisement des trains et un passage piéton sous les voies, avec rampe pour les personnes à mobilité réduite.

La halte entre en fonction le 12 avril 2019, avec le passage de 18 trains par jour.

La commune aménage **stationnements** et abords et crée **des voies douces** reliant la Colonne à Torfou, Tiffauges et le Longeron.

**Le bâtiment de la gare** acheté par Sèvremoine en 2018, a fait l'objet d'un appel à projet.

**Le projet** retenu, « **Open gare** » mêlant travail, services et convivialité, porté par Angèle et Céline Guitton, doit ouvrir ses portes en avril 2027. Les travaux, financés par la commune, offriront : un café-cantine, une boutique de produits locaux, un espace dédié à la biodiversité et au tourisme, un espace de coworking, une salle multi-activités et une salle dédiée au bien-être.

Le développement de Torfou se fait aujourd'hui vers la Colonne.

**Porte d'entrée sur Sèvremoine et les Mauges,**  
le secteur a une belle carte à jouer pour l'avenir...

